

Beantwoording technische vragen over wandel- en fietspaden.

1. Hoe verloopt het overleg en het nakomen van afspraken met Natuurmonumenten en het Nationaal Park over openbare toegankelijkheid van de parken en het duingebied?

Antwoord:

Het overleg met het Nationaal Park Zuid-Kennemerland verloopt met name via de ambtelijke Adviescommissie en het Overlegorgaan (bestuurlijk). Het Nationaal Park is momenteel bezig met het opstellen van een nieuw Ontwikkelplan, waarvan de afronding naar verwachting in de eerste helft van 2026 plaatsvindt.

Daarnaast wordt gewerkt aan de **Toekomstkaart NPZK 2050**, waarin kansen en knelpunten voor recreatieve infrastructuur worden opgenomen, inclusief een achtergronddocument. Deze Toekomstkaart wordt eind 2025 aan de provincie aangeboden en wordt vastgesteld door de gezamenlijke beheerders van het park. Via de Adviescommissie is hierover afstemming geweest.

In de Toekomstkaart worden knelpunten in beeld gebracht voor fiets- en wandelpaden in het Nationaal Park, bijvoorbeeld door water, zand of rustzones ten behoeve van natuur. Er wordt een hoofdpadenstructuur bepaald die altijd toegankelijk moet blijven.

Verder werken we nauw samen met het NPZK in het kader van de **Regiodeal MRA West**, zowel in het project **Landschapspark** (voorheen Groene Verbindingszone) tussen duinen en Spaarnwoude als in **Zee- en Duinwijk**. Het NPZK ziet kansen om bij de entree Duin- en Kruidberg de aangrenzende binnenduintrand te ontwikkelen als 'ontvangstgebied', zodat hier een deel van de recreatieve druk kan worden opgevangen. Daarbij is aangegeven dat ook in de binnenduintrand de balans met landschaps- en natuurwaarden randvoorwaardelijk is. Dit wordt nader uitgewerkt in de visie voor het Landschapspark.

In Zee- en Duinwijk wordt ingezet op een betere verbinding van de wijk met het Nationaal Park, zowel qua groen en natuur (de duinnatuur meer de wijk in trekken) als voor bewoners (betere verbinding met de ingangen van het park).

2. Er worden trimmers/wandelaars aangesproken op landgoed Beekestijn om het gebied te verlaten en/of anders voor toegang te betalen. Wat zijn nu de afspraken met Natuurmonumenten en de gemeente Velsen over de (openbare) toegankelijkheid?

Antwoord: Beeckestijn is een openbaar toegankelijk landgoed van Natuurmonumenten. Het park en de tuinen zijn gratis te bezoeken; alleen voor het museumhuis en eventuele rondleidingen geldt entree. De gemeente Velsen heeft hierin geen beheersrol. Voor aanvullende informatie over toegankelijkheid en eventuele uitzonderingen verwijzen wij naar Natuurmonumenten als eigenaar en beheerder van het gebied.

Het parkeerterrein bij Beeckestijn is op dit moment nog kosteloos en openbaar toegankelijk. Natuurmonumenten heeft bij de gemeente een verzoek ingediend om betaald parkeren in te voeren, maar hierover is nog geen officieel besluit genomen en er is ook nog geen formele reactie aan Natuurmonumenten gestuurd. Het exacte moment van invoering is daarom nog niet bekend; het voorstel moet eerst bestuurlijk worden behandeld.

Tot die tijd geldt het bepaalde in de verkoopovereenkomst: de verplichting om het parkeerterrein te onderhouden, in stand te houden en het het gehele jaar kosteloos openbaar toegankelijk te laten zijn.

Voor wat betreft het park zelf is bij de uitgifte vastgelegd dat het park het gehele jaar rond kosteloos openbaar toegankelijk moet blijven, met uitzondering van maximaal zes weken per jaar, waarvan maximaal drie aaneengesloten weken, en voor zover dit in overeenstemming is met het beheersplan tuinen. Deze bepalingen moeten worden gerespecteerd, waardoor het beperken van de toegang buiten deze kaders niet mogelijk is. Bij ons is niet bekend dat Natuurmonumenten een verzoek heeft ingediend om voor het park een vorm van betaalde toegang in te voeren.

3. Wandel- en fietspaden worden/zijn afgesloten op de IJmuiderslag/einde Heerenduweg, langs de Heerenduweg en de route omhoog naar de IJmuiderslag. Wat is de reden en hoe worden inwoners/omwonenden en gebruikers geïnformeerd?

Antwoord: De afsluiting van wandel- en fietspaden bij de IJmuiderslag en langs de Heerenduweg is gerelateerd aan werkzaamheden aan kabels en leidingen, waaronder werkzaamheden van Liander in het kader van de energietransitie (nieuw trafostation bij het Snipperbos). Het fietspad blijft in principe begaanbaar, maar incidenteel kan een omleiding nodig zijn. Voor deze werkzaamheden is een verkeersplan afgegeven door het Verkeersloket. Afstemming heeft plaatsgevonden met de betrokken beheerders. Communicatie richting omwonenden gebeurt via een bewonersbrief; in dit gebied

wonen echter nauwelijks direct betrokkenen. Gebruikers worden geïnformeerd via bebording ter plaatse.

4. Worden er parkeergelden geïnd, en door wie, bij de entree van parken en het duingebied? Welke afspraken zijn er m.b.t. periodes/seizoenen, hoogte van de heffing en duur/tijd?

Antwoord: Er zijn geen entreegelden bekend voor openbare parken; deze zijn gratis toegankelijk. Op de Duin- en Kruidbergerweg is een parkeerplaats van Natuurmonumenten met een automaat. De gemeente Velsen beheert deze niet. Betaald parkeren geldt alleen in het seizoen bij de IJmuiderslag en de parkeerplaats.

Er zijn geen entreegelden voor openbare parken; deze zijn gratis toegankelijk. Aan de Duin- en Kruidbergerweg is een parkeerplaats van Natuurmonumenten waar via een automaat parkeergeld wordt betaald; deze parkeerplaats wordt niet door de gemeente Velsen beheerd. Betaald parkeren geldt verder alleen tijdens het seizoen bij de IJmuiderslag en op het strandparkeerterrein, en ook deze parkeervoorzieningen worden niet door de gemeente beheerd.

5. Worden er parkeergelden geïnd, en door wie, bij de toegang tot de stranden van onze gemeente? Welke afspraken zijn er m.b.t. periodes/seizoenen, hoogte van de heffing en duur/tijd?

Antwoord: Ja, er wordt parkeergeld geïnd bij de stranden van Velsen, waaronder de IJmuiderslag. De gemeente beheert hier zelf de parkeerautomaten. Betaald parkeren geldt van 15 april tot en met 14 september, dagelijks tussen 08.00 en 20.00 uur. De tarieven verschillen per zone:

- Zone I: € 2,30 per uur, maximaal 2 uur parkeren
- Zone II: € 2,30 per uur, maximaal 4 uur parkeren
- Zone III: € 1,80 per uur, met een dagtarief van € 8,50

Betalen kan via de automaten of via mobiel parkeren (app/sms). Daarnaast is er bij het grote strand van IJmuiden aan Zee ook een grote parkeerplaats, maar deze is particulier beheerd en valt dus niet onder de gemeente; daar gelden eigen tarieven en voorwaarden.

6. Wat zijn nu de afspraken die met Rijkswaterstaat zijn/worden gemaakt over de wandel- en fietspaden over de sluisen? De route over de kleine en zuidersluis blijft aan de oostkant van de sluis afgezet – waarom, als dit jarenlang een goede verbinding is geweest?

Antwoord:

We zijn doorlopend met Rijkswaterstaat in gesprek over de toegankelijkheid van de sluisen. Rijkswaterstaat is wegbeheerder. Voor de route over de oostkant van de kleine sluis geeft RWS aan dat de veiligheid voor fietsers en voetgangers onvoldoende is geborgd. De sluisbedienaar moet kunnen vaststellen, op grond van camerabeelden, dat de oversteek volledig vrij is voordat het schutproces kan starten. De huidige camerabeelden zijn niet volledig dekkend. Dit vraagt om extra camera's en aanpassing van de bedienplek. Deze investering is momenteel niet meegenomen in de planning. Voor aanvullende informatie verwijzen we naar RWS.

7. Wat zijn nu de afspraken met (grondverzet)bedrijven die wandel- en fietspaden (en vaak ook wegen) afzetten? Hoe worden/zijn de inwoners/omwonenden geïnformeerd in de omgeving van de Havenkade/Huygensstraat/Fultonstraat, ook nog eens omdat er omleidingen door de buurt worden aangelegd en bewegwijzerd?

Antwoord: Voor werkzaamheden waarbij wandel- en fietspaden of wegen worden afgesloten, moeten bedrijven zich melden via de gemeentelijke website en een aanvraag indienen bij het Verkeersloket. De verkeersmaatregelen worden beoordeeld en goedgekeurd. Bewoners in de directe omgeving worden geïnformeerd via een bewonersbrief. Daarnaast wordt altijd bebording geplaatst en omleidingen worden bewegwijzerd. De afsluitingen hangen meestal samen met werkzaamheden aan kabels en leidingen, waarvoor vergunningen worden afgegeven.